



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

**Jaunākie notikumi projektā
Jauna asfaltbetona kompozītmateriāla un stiprības pārbaudes tehnoloģijas izstrāde,
iegūstot tērauda ražošanas un dolomīta karjeru blakusproduktu lietderīgu
pielietojumu
2013.gada jūlijs - septembris**

Vienošānās par projekta īstenošanu numurs:
2010/0254/2DP/2.1.1.1.0/10/APIA/VIAA/015.

Projekta zinātniskās grupas sastāvā šobrīd strādā projekta zinātniskais vadītājs, 5 pētnieki un viens zinātniskais asistents.

No 26. līdz 28. augustam Viļņā notika XXVII International Baltic Road Conference, kurā tika prezentēti projekta ietvaros iegūtie rezultāti un sagatavotas trīs publikācijas:

- 1) Development of High Performance Asphalt Concrete Using Low Quality Aggregates;
- 2) Use of Unconventional Aggregates in Hot Mix Asphalt Concrete;
- 3) Assessment of Asphalt Material Deformation Modulus for Pavement Design Procedure.

Šajā atskaites periodā turpinās darbs pie aktivitāšu Nr. 1.1.3., 1.1.6. un 1.1.7. izpildes (bīdes stiprības testu veikšana, aprēķinu veikšana, prognozēšanas parametru noteikšana un rezultātu analīze), kā arī apkopoti un analizēti salturības pārbažu rezultāti paraugiem, kas satur metalurģiskos sārņus un dolomīta blakusproduktus.

Turpinās darbs pie testa maisījumu (jauns asfaltbetona kompozītmateriāls no blakusproduktiem un tradicionālās pildvielas - AC 11 VII 3var.) un paraugu izgatavošanas izmantojot nemodificētu (B70/100) un modificētus (PMB 45/80-65; PMB 25/55-60) bitumenus. Eksperimentāli noteiktas šo sastāvu deformatīvās īpašības ar netiešās stiepes testu (pie 10°C) un četru punktu lieces testu (pie temperatūras - 0°C un 10°C, deformācijām - 60, 90, 115 un 190 microstrain, frekvences – 10Hz).

Analizēta hromatografisko metožu izmantošanas iespēja jaunu un vecojušu bitumenu izpētei. Turpinās darbs pie jaunā asfaltbetona kompozītmateriāla radīšanai izmantoto bitumenu spektrogrammu atšifrēšanas, un funkcionālo grupu identificēšanas, izmantojot infrasarkanās spektroskopijas metodi.

Iesākta projekta gala atskaites sagatavošana.

Sagatavots: 2013.gada septembrī

© Rīgas Tehniskā universitāte 2013